

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUV/034527/2026
Spisová značka: **MUV/020209/2026/05**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 26. února 2026

Počet listů: 5 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnicích III/30523, III/35711 a místních komunikacích Peklovecká a Prokopa Velikého v k.ú. Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnicích III/30523, III/35711 a místních komunikacích Peklovecká a Prokopa Velikého v k.ú. Vysoké Mýto, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v místech a rozsahu zakresleném v příložené situaci s názvem „Situace DIO – SO 203, SO 222“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem uzavření provozu na místní komunikaci Peklovecká a části místní komunikace v lokalitě Peklovce navazující na ulici Prokopa Velikého v k.ú. Vysoké Mýto, kde bude probíhat plánovaná oprava předmětných místních komunikací po dokončené výstavbě úseku dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov (objekty SO 203 a SO 222), a to při úplné uzavírcce místní komunikace Peklovecká, v úseku mezi křižovatkami se silnicemi III/35711 a III/30523 ulice Vraclavská v k.ú. Vysoké Mýto a části místní komunikace navazující na ulici Prokopa Velikého v místech nově vybudovaného mostu nad dálnicí po křižovatku s místní komunikací Peklovecká v k.ú. Vysoké Mýto, a to v souladu s časovým harmonogramem a dle klimatických podmínek, v místech zakreslených v situaci s názvem „Situace DIO – SO 203, SO 222“, která je přílohou tohoto stanovení, a v souladu s povolením úplné uzavírky dotčených místních komunikací, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětných komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v souladu se situací s názvem „Situace DIO – SO 203, SO 222“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.

5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení uzavírky, které musí být v právní moci, a to v termínu **od 03.03.2026 do 31.05.2026**.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 8, 9, 13, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Budou splněny podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 10.02.2026 pod č.j. KRPE-12062-2/ČJ-2026-171106, kterými jsou:

a) V rámci uzavírky místních komunikací nebudou značeny objízdné trasy. Uzavírka místní komunikace v Peklovčích bude vyznačena také ve směru od silnice I/35 na ulici Prokopa Velikého, jako tomu bylo doposud při předchozí uzavírcce, a bude upraven text na: "MÍSTNÍ KOMUNIKACE SMĚR PEKLOVCE UZAVŘENA" oproti návrhu "směr Peklovce uzavřena".

b) V případě nutnosti (např. příprava DIO, příjezd pracovní techniky) mohou silniční provoz řídit náležitě poučené a proškolené osoby. Tyto osoby budou oprávněny zastavovat vozidla v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s prováděním prací. Budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy).

c) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, tedy po dobu uzavírky. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení dopravy a uzavírky, bude značení bezodkladně odklizen a obnoven provoz.

d) Při provádění prací nesmí docházet ke znečišťování komunikací mimo prostor uzavírky. Do uzavírky mohou vjet pouze vozidla stavby, a v případě nutnosti zásahu vozidla IZS. V případě potřeby vjezdu techniky a výše uvedeným vozidlům umožní vjezd stavbyvedoucí, nebo jím pověřená, oprávněná a způsobilá osoba, odstraněním značení a zařízení B 1 + Z 2, které bude po projetí techniky opět navracené zpět.

e) V době uzavírky budou práce prováděny na etapy (postupně) tak, aby byl zajištěn přístup také k chatové oblasti, buď ve směru od Prokopa Velikého, nebo od Vraclavské ulice, mimo termín pokládky asfaltových vrstev. Povolení dopravní obsluhy v rámci příjezdu k chatové oblasti bude uvedeno na dodatkové tabulce v místě uzavírky. O omezení a zajištění přístupu budou vlastníci chat vhodným způsobem s předstihem informováni.

f) Na pozemních komunikacích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

g) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze na místních komunikacích užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.

h) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Do uzavřeného úseku místní komunikace Peklovecká bude umožněn průjezd vozidel stavby a pokud to technologie stavby umožní, bude po domluvě se stavbou a v souladu s harmonogramem prací umožněn i vjezd vozidel rezidentů. Za rezidenty se pro tyto účely budou považovat osoby, které jsou vlastníky chat a pozemků v přílehlé zahrádkářské kolonii Peklovce, tzn. v uzavřeném úseku místní komunikace Peklovecká, kteří nemají jinou možnost příjezdu ke svým nemovitostem, kterým bude umožněn příjezd od ulice Vraclavská, a dále osoby které jsou vlastníky pozemků a chat v horní osadě zahrádek, kterým bude v průběhu uzavírky příjezd umožněn dle aktuálně prováděných prací ve směru od Vanic a následně přístupovou cestou, sjezdem od Domoradic. Zejména po dobu pokládky asfaltových vrstev bude umožněn přístup pouze pěšky, o čemž budou majitelé sousedních nemovitostí v uzavřených úsecích místních komunikací včas stavbou informováni.

9) V době zimní údržby, v případě zhoršených povětrnostních podmínek, bude stavbou zajištěna před omezením přednostně zimní údržba, která zajistí bezvadné podmínky pro brzdění před místem s dopravním omezením. Pokud nebude možno tuto podmínku splnit, bude stavba bezodkladně přerušena nebo ukončena. Během stavby musí být sledována předpověď počasí, která umožní včas reagovat na povětrnostní podmínky.

10) Případné znečištění pozemních komunikací mimo prostor uzavírky bude vždy bezodkladně a průběžně odstraňováno. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci z prostoru stavby musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Podmínky jsou uvedené v zákoně č. 13/1997 Sb. a 361/2000 Sb. V případě, že i tak dojde ke znečištění vozovky, bude jejich povrch bezodkladně a bezvadně očištěn.

11) Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikací a musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

12) Přechodné dopravní značení bude neprodleně po skončení prací ze všech dotčených komunikací odstraněno.

13) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 04.02.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, Závod Čechy východ, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III/30523, III/35711 a místních komunikacích Peklovecká a Prokopa Velikého v k.ú. Vysoké Mýto, a to z důvodu plánované opravy místní komunikace Peklovecká a části místní komunikace navazující na ulici Prokopa Velikého, po dokončené výstavbě úseku dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov (objekty SO 203 a SO 222), a to při úplné uzavírce místní komunikace Peklovecká, v úseku mezi křižovatkami se silnicemi III/35711 a III/30523 ulice Vraclavská v k.ú. Vysoké Mýto a části místní komunikace navazující na ulici Prokopa Velikého v místech nově vybudovaného mostu nad dálnicí po křižovatku s místní komunikací Peklovecká v k.ú. Vysoké Mýto, v souladu s časovým harmonogramem a dle klimatických podmínek, a to v místech zakreslených v situaci s názvem „Situace DIO – SO 203, SO 222“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 10.02.2026, pod č.j. KRPE-12062-2/ČJ-2026-171106.

Dne 26.02.2026 byla doložena žadatelem po projednání se správním orgánem upravená Situace DIO, která je přílohou tohoto stanovení.

Umístění předmětných přenosných svislých dopravních značek a dopravního zařízení na silnicích III/30523, III/35711 a místních komunikacích Peklovecká a Prokopa Velikého v k.ú. Vysoké Mýto správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zák. o provozu na pozemních komunikacích, projednal dne 26.02.2026 s dotčeným orgánem – Policií ČR, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při uzavření provozu na předmětných místních komunikacích v lokalitě Peklovce, kde budou probíhat stavební práce v rámci opravy komunikace (frézování vozovky, lokální vysprávkování, pokládka asfaltových vrstev a dokončovacích prací) po dokončené výstavbě úseku dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov (objekty SO 203 a SO 222), čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby a k včasné informovanosti účastníků provozu o uzavřeném úseku místních komunikací v Peklovci ve Vysokém Mýtě.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.
Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží**účastníci řízení**

EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Závod Čechy východ

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

na vědomí

Technické služby Vysoké Mýto, Průmyslová 168, 566 01 Vysoké Mýto

Příloha

Situace DIO – SO 203, SO 222